

Сергей НИКУЛИН,
Александр ПАШКОВ,
Александр ШЕЛЕХОВ



Загадки географических названий¹

Интерес Петра I к Олонецкому и Поморскому краям был связан с его активной деятельностью по преобразованию Российского государства, когда в орбиту его интересов как государя-реформатора включались все новые регионы страны. Противостояние новой России и Шведского королевства на балтийском направлении требовало вовлечения в этот процесс и северных русских областей, населения этих провинций.

Данная статья посвящена топонимическому фону Петровской эпохи.

Топонимы – географические названия на территории современной Карелии – являются проявлением коллективной исторической памяти народов Карелии о Петровской эпохе. Впервые царь Петр вступил на землю Карелии во время легендарного волока двух небольших яхт из поморского села Нюхча на Белом море до селения Повенец на берегу Онежского озера.

Летом 1702 года сотни жителей из поморских селений, а также крестьяне Олонецкого, Белозерского и Каргопольского уездов принимали участие в создании дороги, получившей в народе название Осударевой, прорубании просеки, строительстве мостов и гатей в непроходимой карельской тайге.

За короткий срок путь от Нюхчи к Повенцу общей длиной около 185 км, известный как Осударева дорога, был готов.

ТОПОНИМЫ ОСУДАРЕВОЙ ДОРОГИ

Итак, впервые Петр I побывал на территории Карелии в августе 1702 года во время похода по *Осударевой дороге*. Царь Петр высадился с войсками на побережье Белого моря на мысе *Вардегора* (*Вардия*) недалеко от поморского селения *Нюхча* вечером 16 августа 1702 года. В одном из преданий это событие описано так:

«К Вардегоре подошли из Соловков. Пала по года. Судно оставили у Вардегоры: там есть две пристани (они и сейчас заметны, сейчас их поразмывало). Когда погода, то между этими каменными пристанями тихо: бухта.

Их команда сухопутным путем тянула судёнку через Вардегорский мох, через Аленкину гору – Бела гора в стороне осталась. (Там просека осталась небольшая, и сейчас она есть в лесах, только заросла...)»²

В 1993 году на мысе *Вардия* участники общественного исследовательского проекта «Осударева дорога» установили памятный знак.

Петр I провел в *Нюхче* 5 дней (с вечера 16 по 21 августа). Старожилы старинного поморского села и сегодня помнят об этом событии. По их рассказам, Петр с царевичем Алексеем и ближайшими вельможами поднимался на *Большую Святую гору* в 2-х километрах от села. Но письменных сведений об этом нет.

В преданиях о походе Петра по *Осударевой дороге* находим: «А потом он пошёл у *Габаручья*, до *Семёнова бора*, в *Степаниху*, туда и шёл. Шёл он в *Охтозеро*. Они лес корчевали да подкладыны рыли. Подкладыну осочишь, дак знаешь, как она катится. Просеку эту так и видно»³.

На пути Петру и его войску пришлось преодолеть *Ветреный пояс* – горный кряж, который шел параллельно берегу Белого моря. *Ветреный пояс* был преодолен в районе крайней северо-западной вершины кряжа горы *Голец* (235,5 м), которую в петровских документах называют *Ветреная гора*. Строитель дороги и приближенный царя *Михайло Щепотев* докладывал ему: «По указу твоему послал я для чистки дорожной и тое дорогу делаю от *Нюхоцкой волости* и сделана от *Нюхоцкой волости* до *Ветренной горы* 30 верст, дорога вычищена и намощена, а место было самое худое, *Государь*, а сказывают тутошние жители, еще осталось такое же худое место верст 70...»⁴

Далее «государево шествие» достигло озера и деревни *Оштомозеро*. *Осударева дорога* частично была проложена по маршруту древнего пути, соединявшего верховья реки *Илексы* (бассейн *Онежского озера*) с рекой *Нюхча* (бассейн Бело-

го моря). И. И. Муллонен отмечала, что топоним окрестностей деревни *Оштомозеро* говорит об этом волоке: «...целый ряд топонимов с основой *ухт-* – р. *Ухтица*, оз. *Ухтозеро* (в окрестностях *Лапины*), руч. *Ухта* (*Оштомозеро*), р. *Ухта*, оз. *Ухтозеро*, *Ухтинские пороги* (*Калгачиха*) сохраняют память о древних волоках, так как в них закрепился древний финно-угорский термин со значением 'волок'»⁵. В наши дни *Оштомозеро* является урочищем, исчезнувшим населенным пунктом. От деревни остался один дом, в котором иногда останавливаются рыбаки и охотники.

Таким образом, дорога из села *Нюхча* в *Оштомозеро* существовала еще до появления Петра. По мнению А. М. Шелехова, именно её использовали в своих целях строители *Осударевой дороги* – расширили, выровняли, где-то срезали (сократили) путь. По воспоминаниям *нюхчан*, дорога в *Оштомозеро* достаточно активно использовалась до Великой Отечественной войны. За сутки туда можно было добраться на телегах с волокушами. Есть воспоминания, что из *Нюхчи* и *Оштомозера* ездили на лошадях с телегами в *Пулозеро* на ярмарки. И этот маршрут могли задействовать строители исторической трассы. Как говорят старожилы, – зачем было рубить новую дорогу, если можно было использовать старые пути сообщения между поселениями.

Осударева дорога была проложена М. И. Щепотевым неподалеку от озера *Пулозеро*, однако в одноименную деревню войско не заходило: «Следующий ям⁶ был в 5-ти верстах от деревни *Пулозера* и в 40 верстах от *Нюхчи*; постоянная связь с берегом не прерывалась, и быстро подвигался Петр к цели»⁷.

Достигнув деревни *Коросозеро*, М. И. Щепотев, главный организатор строительства дороги, отправил письма Ф. А. Головину и Петру в июле 1702 года:

«Изволил ты писать, чтоб дорогу и подводы изготовить к 15 числу, и лошади, и дорога будут готовы, только есть нужда в телегах... А на хлебные запасы нынешнею новое дороною надеется не можно, для того, что от Города по Онегу-озеру самое бесхлебное место.

Писал низжайший твой раб Михайла Щепотев. Июля в 6 день, от Коросозера»⁸.

К северо-востоку от бывшей деревни *Коросозеро* в настоящее время сохранились на верховых болотах остатки бревенчатой настилки, следы старой дороги в лесу. Они были обнаружены исследователями проекта «Осударева дорога» в 1995 году и повторно обследовались в 1996, 2010 и 2018 годах.

Следующим селением на Осударевой дороге была деревня *Вожмосалма*. Этнограф В. Н. Майнов, побывавший на Осударевой дороге в 1874 году, писал: «В 80 верстах от Нюхчи был устроен ям близ деревни *Вожмосальмы*, где войско было задержано: предстояло или идти в обход *Выгозера*, где верст 30 пришлось бы продираться чрез топкие болота, или же двинуться прямо через залив *Выгозера*, устроивши в этом месте на скорую руку мост. Петр видел, что излишне было бы еще более изнурять и без того уже изнуренных солдат и рабочих, и потому приказал собрать со всего *Выгозера* лодки и ладьи; скоро добыли их в достаточном количестве и приступили к постройке плавучего моста»⁹. Лодки были собраны сержантом М. И. Щепотевым. Он тщательно готовил каждый этап сложной и ответственной транспортной операции.

В 1933 году, после окончания строительства Беломорско-Балтийского канала, уровень воды в *Выгозере* поднялся на несколько метров, прибрежные деревни были перенесены на новые места. Не миновала эта участь и деревню *Вожмосалму*, и она скрылась под водой. На *Выгозере* в этом месте остался лишь остров *Вожмосалма* как память об историческом походе и великих деяниях Петра I.

Следующим этапом *Осударевой дороги* были озеро *Выгозеро* и река *Выг*. В. Н. Майнов писал: «Лишь на следующее утро войска стали переходить по мосту на другой берег залива и потянулись лесами и болотами по направлению к реке *Выгу*. Верстах в 7-ми от устья *Выга*, на правом его берегу и в 15 верстах прямоком от *Вожмосальмы*, учрежден был снова ям. Пока войска прорубались и пробирались чрез леса и болота, лодки и ладьи из-под *Вожмосальминского* моста сняли, провели чрез первые *выгорецкие* пороги и поставили на *Выгу* под ямом. Быстро настлан был мост, и войска к вечеру 22 августа перешли на левый берег *Выга*. Теперь самая трудная часть пути была пройдена... – великое дело близилось к концу»¹⁰.

В районе *Выгозера* находилась деревня *Телекино*, о которой В. Н. Майнов писал: «С берега реки *Выга* путь... пошел местами более крепкими, болот стало меньше, и вся задача состояла лишь в прорубке просеки и в постройке мостов. Следующий ям был учрежден близ деревни *Телекиной*, в 25-ти верстах от *выгорецкого* яма; чрез речки *Машозерку* и *Мурому* были построены мосты, остатки которых можно видеть и до сих пор»¹¹.

И, наконец, 26 августа 1702 года Петр I и его спутники достигли конечного пункта *Осударевой дороги* – старинного торгового поселения

Повенец (старинное название *Повенецкий рядок*) с пристанью на берегу *Повенецкой губы* *Онежского озера*.

В ходе прокладки в июне-июле 1702 года *Осударевой дороги* и похода по ней в августе того же года нескольких тысяч солдат во главе с Петром I возникло несколько топонимов русского происхождения. Они непосредственно связаны с этими событиями и выявлены в ходе экспедиций в рамках исследовательского общественного проекта «*Осударева дорога*» по поиску на местности координат этой исторической трассы.

Осударева дорога. Впервые словосочетание «*Государева дорога*» появляется в «Челобитной жителей *Сумского острога* в *Соловецкий монастырь*» от 21 октября 1703 года. «В нынешнем 1703 году августа... де били челом вам, властям, сироты ваши присудственного *сумского стола Кончанских волостей* о счете повальном *новопостроенной Государевой дороге*»¹²... В этом же документе податели челобитной именуют *Осудареву дорогу* «государевой мостовой». Переписка одного из главных организаторов сооружения новой дороги сержанта *Преображенского полка* *Михаила Щепотева* с Петром и его ближайшими вельможами такого названия не содержит. Они называют возводимую трассу «сухим путем», «новоучинённой», «новопостроенной дорогой».

В «Сказке» крестьян *Нюхоцкой волости* о работах на *Осударевой дороге* в 1702 и 1703 годах, составленной в 1709 году, сообщается: «От *Нюхоцкой волости* до *Онега-озера* сто шестьдесят верст. И по *Государевой новопостроенной дороге* на реках, на ручьях и на грязях мосты все перегнали»¹³. Таким образом, свое название царская дорога получила уже в первые годы ее существования. В народных преданиях *Поморья* она стала называться *Осударевой дорогой*.

По мнению С. А. Никулина, *Осударева дорога* представляла собой в основном сухопутный маршрут с водными переправами по двум плавучим мостам на притоках *Выгозера*. Кроме того, было построено немало деревянных режевых мостов (на клетках) через реки и ручьи. Большая часть *Осударевой дороги* была замощена (выстлана) бревнами. В южных регионах России такую бревенчатую конструкцию на болоте называют – «гать». Поморы называли ее «мостом» или «мостовой настилкой», поэтому во всех своих челобитных того времени они пишут о том, что «от *Нюхотской волости* к *Онегу озеру*, к *Повенцу*, чрез *Суземок* вновь дорогу прочищали и мосты мостили ж всеми крестьяне с велика и до мала»¹⁴.

Нюхоцкая пристань. Находилась в 15 верстах к северу от села Нюхча на мысе Вардегора. Представляла собой деревянный причал для выгрузки войска, провианта и оружия. Пристань была выполнена из бревен, в виде сруба, заполненного камнями. Кроме основной «новопостроенной» дороги, мостов через реки и ручьи, «мостовой настилки» на болотах, важными сооружениями были две пристани в начальной и конечной точках Осударевой дороги: Нюхоцкая и Повенецкая. Название упоминается в донесении сержанта М. И. Щепотева Петру 8 июля 1702 года: «А поставлены лоцмоны от Нюхоцкой пристани з 30 верст»¹⁵.

Выбранное М. И. Щепотевым место для пристани было удобным, защищенным от ветра и волн для безопасной стоянки судов во время высадки войска и разгрузки кораблей. К пристани подходил достаточно глубокий и чистый от камней фарватер, чтобы операцию не пришлось прерывать из-за волнения и отливов. Поблизости были и пути сообщения.

М. И. Щепотев докладывал: «А пристань я, сыскав, измерил, а от той пристани до Нюхоцкой волости до дороги 7 верст, а кроме той пристани от дороги близко и лучше нет для того Государь, что от берегу к морю место мягкое иловое, а каменья никакого близости нет...»¹⁶ У мыса Вардия действительно приглубый берег. На современных морских картах Онежского залива Белого моря можно увидеть достаточно глубокий фарватер, подходящий к самой оконечности мыса Вардия, что позволяет судам подходить близко к самой пристани; мягкое илистое дно безопасно для высадки большого войска, выгрузки припасов, оружия и провианта. Ответственная операция началась в ночь с 16 на 17 августа 1702 года и завершилась быстро и успешно.

Соловецкий летописец сообщает: «И от той Нюхоцкой пристани он, великий государь, отпустил корабли к Архангельскому городу, а сам изволил шествовать к Повенецкой пристани лесами, мхами и болотами, расстоянием от Нюхоцкой пристани сто шездесят верст. Где принуждены мосты были делать, и для той работы были Соловецкого монастыря крестьяне Сумского острога и Кемского городка, все с лошадьми, и обрета-лись у той работы до зимы. Лошади были под фурманами¹⁷, а люди тянули две яхте на себе до Повенецкой пристани»¹⁸.

Вот как описывает Нюхоцкую пристань побывавший в Нюхче в 1855 году писатель-этнограф С.В.Максимов: «А в Нюхче нашей царь остановился под лудой Крестовой. У Вардегоры была сдела-

на царская пристань для кораблей; лес теперь разнесло, остался один колодезь, да по двум каменным грудам еще можно признать это место. Они-де и песочком были прежде обсыпаны. Теперь вода все это замыла и унесла. Я был на этих местах, и только по указаниям рассказчика можно с трудом различить уцелевшие признаки царской пристани. Груды камней действительно могли быть навалены руками человеческими. Все рассказываемое здесь происходило в 1702 году»¹⁹.

Яма – глубокое место для стоянки судов в устье реки Нюхчи. В Лоции Белого моря говорится: «В полную воду при тихой погоде входить в реку могут суда с осадкой до 1,2 м и длиной до 10 м. Суда с осадкой 0,7 м поднимаются выше устья на 8 кабельтовых²⁰. Здесь можно подойти к причалу или стать на якорь на Яме в районе причала. Глубина на якорном месте 3 метра»²¹. Нюхоцкий колхоз «Беломор» с давних времен использует эту якорную стоянку. В 1960-е годы сюда с моря по полной воде заходили промысловые малые рыболовецкие боты серии МРБ с небольшой осадкой.

В 2016 году старожил Нюхчи и знаток своих мест Э. Ф. Карманов рассказал С. А. Никулину и А. М. Шелехову устное предание его бабушки А.А. Кармановой. По легенде, сохраненной поколениями семьи Кармановых, яхты или «судёнки», предназначенные в 1702 году для волока в Онежское озеро, были морским путем доставлены на Яму в устье реки Нюхча. Здесь их вытащили на берег, установили в специальные сани-«берлины»²² и поволокли в обход села Нюхча к Гав-ручью, откуда начиналась «новопостроенная» дорога. Э. Ф. Карманов показал на болоте исследователям хорошо заметный широкий след старого волока. Это касается только доставки небольших судов к началу волока. Основная выгрузка кораблей и высадка войска происходила у Вардегоры.

Государев клоч – невысокий холм на берегу реки Нюхчи в 14 км от села Нюхча, где, по преданию, Петр I обедал и отдыхал («клоч» – травянистая кочка, полянка на болоте). В Нюхче до сих пор можно услышать этот топоним от местных поморов.

Житель Нюхчи И. Я. Швецов сообщил в 1969 году фольклористу Н. А. Криничной: «От Нюхчи шли до Оштомозера. И просека сохранилась. Просека была шириной в шесть метров, такая ширина. Отсюда двенадцать километров о реку он (Петр Первый) шел. В пути он сделал привал. Квадрат там такой. И называли его Осударев клоч. Травой обросшее высокое место – Осударев клоч»²³.

В том же 1969 году жительница села Шижня

А.И. Навагина сообщила Н. А. Криничной: «Отсюда километров двенадцать-четырнадцать есть Государев клоч. На этом клочу отдыхали. Это травянисто место, горушка. Она и сейчас есть. Туда женщины косить ходят»²⁴.

По мнению некоторых жителей Нюхчи и Вирандозера, Государев клоч мог находиться чуть в стороне от того «пупка», на который указывают издавна. Это небольшой холм в 100-200 м от реки, который сейчас зарос сосной. Тем не менее все сходятся в одном – здесь отдыхал Пётр.

Плёс Кунопачий, или Кунопочи. Название этого плёса, расположенного в нескольких километрах к югу от села Нюхча, произносят по-разному. Это название, возможно, происходит от поморского конопать – «развитая и раздерганная в волокно просмоленная каболка троса, употребляемая на оконпачку бортов судна». Иногда можно услышать следующий вариант названия – «Конопотье»: «Прошел Петр Первый от Конопотья два километра просеком, зимником пошел к Оштомозеру. Еще семь километров протянул – ведь с судами шли!»²⁵

Дорога на Степаниху. Идёт на юг вдоль левого берега реки Нюхчи по редкому лесу, растущему на ровной заболоченной местности. Длинные и почти прямые участки этой дороги нанесены на топографические карты. Дорога выделяется четко выраженной направленностью и геометрией, на ней отсутствуют пни и кустарник. Она походит на широкий (5-6 м) след старого зимника или лежнёвки. Этой дорогой до настоящего времени пользуются нюхочские охотники и рыбаки, которые называют ее «Осударевой». Дорога выходит на «трубу» – просеку среди леса в урочище Степаниха, которая видна с верхового болота приблизительно за три километра.

Урочище Степаниха. Так называют местные жители заметную протяженную песчаную гряду среди верховых болот, поросшую лесом. Происхождение ее названия не установлено. Гряду Степаниха с севера на юг пересекает прямая лесная дорога. Нюхчане считают, что этим путем шел царь Петр с войском. Издалека на Степанихе хорошо заметна так называемая «труба» – глубокая впадина в вершинах деревьев, составляющих лесной ландшафт. След старой просеки в некоторых местах уходит вдаль до горизонта.

Считается, что просека может быть исторической трассой Осударевой дороги. По внешним признакам ее сходство с другими подобными участками не вызывает сомнения. Но главное – дорога находится в оптимальном для прохожде-

ния войска с обозом и кораблями узком природном коридоре, ограниченном с востока порожистой мелководной рекой Нюхчей, а с запада – цепью сплошных непроходимых болот.

По мнению А. М. Шелехова, исходя из опыта экспедиций, войско Петра I и обозы двигались старыми просёлочными дорогами, только переоборудованными для такого похода. Болота использовались для перемещения судов, что практично.

Щепотева (Щепотина) гора (высота 63,5 м) (иногда из уст нюхчан звучит – ЩепЕтова, ЩепЕтОва, Щипотьева). Щепотев Михаил (Михайло) Иванович – реальная историческая личность, сержант Преображенского полка, в 1702 году руководил постройкой Осударевой дороги, в 1705–1706 годах руководил подавлением Астраханского восстания, убит в морском сражении со шведами около Выборга 12 (23) октября 1706 года. Известен в поморском фольклоре как генерал Щепотев. Этнограф С. В. Максимов записал в 1855 году в селе Нюхча предание о том, что помор Антип Панов спас жизнь Петра I во время шторма на Белом море и после этого стал ближайшим другом царя, оттеснив Михаила Щепотева. Тот стал унижать Антипа, который в ответ подал челобитную царю. Петр I распорядился высечь М. Щепотева около горы, которая с того времени и стала называться Щепотиной²⁶.

Другую версию предания о Михаиле Щепотеве записали в 1969 году от Л. И. Навагиной Н. А. Криничная и В. И. Пулькины: «Километрах в восьми-девяти от Нюхчи есть Щепотева гора, на ней могила. Здесь Щепотев-генерал посмеялся над одним, что ему форму одели, а тот нажаловался царю, и убили Щепотева...»²⁷

Щепотева гора до настоящего времени не нанесена на топографические карты и туристские схемы маршрутов, топоним существует лишь в устных преданиях и литературных произведениях и не подкреплён никаким официально признанным статусом. Благодаря описаниям Щепотевой горы и рассказам старожилов села Нюхча в 1993 году организаторы общественного исследовательского проекта «Осударева дорога» определили на местности координаты высоты, которую местные жители называют «Щепотевой», «Щепотьевой», «Щепотиной» и «Щепетиной» горой. Заслуга принадлежит одному из организаторов проекта «Осударева дорога» Т. Н. Тюпко.

В 1994 году была проведена вторая экспедиция к Щепотевой горе с участием петербургского археолога П. Е. Сорокина²⁸.

По остаткам бревенчатой гати на болоте у под-

ножия *Щепотевой горы* с помощью дендрохронологического анализа удалось в 1996 году определить возраст древесины дорожной конструкции. Исследование проводили сотрудники лаборатории дендрохронологии КГПА (ныне ПетрГУ) С.П.Гриппа и С. Б. Потахин и сотрудник Института леса КарНЦ РАН А. М. Шелехов. Результаты исследования подтвердили соответствие возраста деревянных сооружений на болоте у подножия *Щепотевой горы* началу XVIII столетия²⁹.

Следовательно, дорожные конструкции возле *Щепотевой горы*: бревенчатая гать, придорожный каменный тур, остатки дорожного полотна – являются артефактами петровского времени, имеют непосредственное отношение к походу Петра по *Осударевой дороге* в 1702 году. И сама *Осударева дорога* проходила именно здесь, у юго-восточного подножия *Щепотевой горы*.

В 1994 и 2002 годах возле придорожного тура у подножия *Щепотевой горы* были установлены памятные знаки «Осударева дорога».

Миленские горы являются отрогами кряжа Ветреный пояс, которые ступенями спускаются к реке *Нюхче*. Восточный склон горы *Голец* (235,5 м) прорезан с юга на север живописной долиной реки *Нюхчи*. Спокойные плесы чередуются здесь с каменистыми перекатами.

Предположительно, на всем участке от *Щепотевой горы* до *Петрова плёса* (около 10 км) на *Осудареву дорогу*, построенную М. Щепотевым, впоследствии «наложилась» дорога местного значения «*Нюхча-Оштомозеро*», которая долгое время поддерживалась в рабочем состоянии. Ее можно найти на топографических картах конца XIX – первой половины XX века.

Просека на протяжении около одного километра здесь хорошо просматривается, местами она почти не заросла деревьями и кустарником. Имеются широкие, чистые, открытые участки дороги, с заметными следами земляных работ: подрезаны склоны, созданы насыпи. В тех местах, где строителям попадались камни, они убрали их с полотна, сооружая каменную кладку по краю дороги. Следов работы машин нигде не отмечено. В основе своей это не обычная деревенская проселочная дорога. Она слишком качественная и широкая, в нее вложено очень много труда. Можно считать, что, вероятнее всего, этот живописный ландшафтный объект является *Осударевой дорогой*. Здесь нашей группой исследователей в 1993–1995, 2012 и 2015 годах проводились ландшафтные и археологические изыскания³⁰. Происхождение названия «*Миленские горы*» на сегодняшний день не установлено.

Петров плёс³¹. Находится на левом берегу реки *Нюхчи*, в 30 км от села, южнее кряжа Ветреный пояс. Предположительно, в этом месте «царская дорога» делала крутой поворот в западном направлении, огибая с юга гору *Голец* (245,5 м), крайнюю северо-западную вершину Ветреного пояса. Название плёса, вероятнее всего, связано со строительством *Осударевой дороги* и прохождением здесь войска Петра в 1702 году. Вполне возможно, что здесь располагался временный ям (лагерь) крестьян, строивших дорогу.

Топоним «*Петров плёс*» вполне мог появиться после *Осударевой дороги*. Это место – самая вероятная точка, где Петрово войско оторвалось от реки *Нюхчи* и резко повернуло на запад. Причина была в том, что река меняла своё направление и становилось невыгодно прижиматься к ней. «*Петров плёс*» иногда зовут «*Великий*» – по аналогии с Петром Великим.

ПЕТРОВСКИЙ ЯМ

К топонимам, связанным с *Осударевой дорогой*, относится и название населенного пункта *Петровский ям*. В 1877–1879 годах была построена Повенецко-Сумская почтовая дорога. На ней располагалось 9 почтовых станций. Одна из них располагалась в 73 километрах к северу от *Повенца*, в урочище *Ям*, там, где эта дорога пересекла реку *Выг*. Название урочищу было дано в память о том, что на этом месте, по преданию, Петр с войском останавливался для отдыха на целые сутки во время похода по *Осударевой дороге*.

Поскольку в урочище *Ям* никто не проживал, было решено устроить там почтовую станцию и переселить туда для ее обслуживания несколько крестьянских семей из окрестных деревень. Повенецкое уездное земство выделило средства для постройки трех дворов для новых поселенцев, а крестьяне окрестных деревень «заявили желание увековечить благодарную память о пребывании Петра Великого в этой местности сооружением в новом поселке часовни во имя апостола Петра»³².

5 октября 1879 года состоялся сельский сход крестьян Выгозерского общества, на котором обсуждался вопрос о названии новой деревни. В решении схода было сказано: «По рассказам наших отцов и дедов на этом самом месте блаженной памяти император Петр Первый имел остановку и отдых с войском и яхтами при переходе от Нюхотского селения на Белом море в Повенец, к Онежскому озеру. Путешествие Великого государя чрез наш Выгозерский бедный, мало-

людный и пустынный край было дорого сердцу наших стариков, дедов и свято сохранилось в изустных преданиях. Путь бессмертного Государя указывает сохранившаяся до сих пор просека Царской дороги, пересекающая реку Выг. На месте бывшего на этой реке Царского яма окрестные жители нашей волости поставили крест в память того, что здесь отдыхал батюшко царь Петр Алексеевич». Исходя из этого, на сходе было принято решение «ходатайствовать пред высшим Правительством о присвоении новому поселку имени «Петровский ям»»³³.

Вероятно, данное решение крестьянского схода было инициировано губернской администрацией, поэтому здесь может идти речь не столько о крестьянском желании увековечить имя Петра I, сколько о стремлении местной администрации обратить внимание высших сфер на свою активную деятельность по увековечению этой памяти.

Это решение через губернатора Г. Г. Григорьева и министра внутренних дел Л. С. Макова было доведено до Александра II, который утвердил его 4 января 1880 года.³⁴ Так возник еще один топоним, связанный с именем Петра I – *Петровский ям*.

Со временем связь этого топонима с именем Петра I забылась, после 1917 года *Петровский ям* не был переименован и под этим названием существовал ровно сто лет. В 1982 году лесосплав на реке *Верхний Выг* был закрыт, и поселок *Петровский ям* покинули последние жители.

Участники проекта «Осударева дорога» А. М. Шелехов и С. А. Никулин так описывают свои впечатления от посещения **Петровского яма**: «*Петровский ям* – единственная точка на современных картах, которая явно указывает на пребывание здесь Петра I и стоянку его войска. С северной стороны сохранился в достаточно ненарушенном состоянии 6-километровый участок «Осударевой дороги». Наблюдаются откатанные с дорожного полотна и выложенные вдоль обочины валуны. Примерно в середине этого участка сохранился деревянный колодец. На месте переправы Петрова войска видны остатки сгоревшей Петропавловской церкви, воздвигнутой по указанию Императора Александра II. В 1942 году она была уничтожена финским десантом. Здесь установлены памятные кресты на месте бывшей церкви и на месте уничтоженного финнами советского госпиталя»³⁵.

Старое историческое место поселения *Петровский ям*, стоянка царя и переправа войска находятся от указанной координатной точки в трех километрах вниз по течению реки. Участники проекта «Осударева дорога» в начале 2000-х годов устано-

вили возле переправы Петра информационные знаки и православный крест в память о значительном историческом событии Петровской эпохи.

ТОПОНИМЫ ОКРЕСТНОСТЕЙ КОНЧЕЗЕРСКОГО ЗАВОДА

В годы Северной войны значение Олонецкого края как прифронтовой территории резко возрастает. По указу царя Петра I в южной Карелии строятся одновременно несколько казенных и частных железоделательных и медеплавильных заводов. За довольно короткий срок заводы Олонецкого края становятся поставщиками значительной части военной продукции для русской армии и флота. Один из них – *Кончезерский* – был построен на узком перешейке между двумя озерами – *Кончезером* и *Викшезером* (ныне *Пертозером*). Неоднократно бывая на отдыхе в *Марциальных Водах*, русский царь не раз навещался в корпуса *Кончезерского завода*. Медную руду для нужд производства местные работники брали из вновь открытых в ближайшей округе рудников, или, по-местному, «медных ям». Практически все рудные месторождения в местах выхода кварцево-кальцитовых жил, рассекающих диабазы, располагались на противоположном от завода скалистом и обрывистом берегу *Пертозера*³⁶. Некоторые из них видны на местности и сегодня.

Мартнаволоок. По предположению краеведа и топонимиста В. А. Агапитова, в этом топониме можно видеть переключку с именем Вольфа (Вульфа) Мартина (Мартына) Циммермана (в России его называли Мартын Цымерман). Выходец из Саксонии, уроженец города Фрейберга, он прибыл в Россию в 1701 году как специалист по выплавке меди («плавильный мастер») и в 1702 году участвовал в экспедиции И. Блюэра и И. Ф. Патрушева, направленной в Олонецкий уезд для поиска месторождений металлических руд. В 1702–1706 годах участвовал в постройке и работе Падмозерского медеплавильного завода, а после его закрытия руководил в 1706–1707 годах постройкой Кончезерского завода и был его первым начальником (1707–1722). В 1722 году он уехал вместе с В. И. Генниным на Урал, но через несколько лет вернулся на Олонецкие Петровские заводы и в 1730 году уже замещал начальника заводов В. С. Райзера во время его поездки в Петербург. В том же 1730 году ему было поручено подготовить к пуску после простоя Кончезерский завод, в 1735 году ему вновь было поручено управление всеми Олонецкими Петровскими заводами. Известно, что М. Циммерман



*Осударева дорога
в Повенецком уезде*



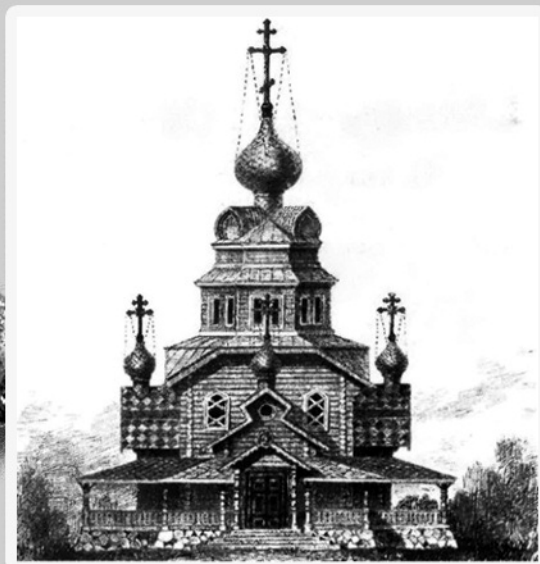
В 1702 году царь
Петр Великий
перетащил волоком два
судна из Белого моря
в Онежское озеро.

С тех пор трасса
положенная через
тайгу и болота,
стала называться
“Осударевой дорогой”

Она стала прологом
основания Санкт-Петербурга
в 1703 году.



*Надпись
на памятном знаке
«Осударева дорога»*



*Церковь Святого Петра
в Петровском Яме*



В. Суриков. «Осударева дорога»

в период работы на Кончезерском заводе проживал в деревне *Мартнаволоок*. Умер он в 1739 году в Кончезере³⁷.

Надежда. Рудник на западном берегу *Пертозера* был открыт в 1706 году. По поводу происхождения названия рудника обычно приводится сообщение первой русской газеты «Ведомости» от 21 декабря 1706 года: «...близ Ново-Петровских железных заводов, что на Онего-озере... найдена медная руда. И вынял той руды с две тысячи пуд, отчего есть известная надежда, что его царского величества казне будет пополнение». Следует отметить, что рудник «Надежда» был основным поставщиком медной руды для местного завода на протяжении почти полувека³⁸. Рудник действовал по крайней мере до 1750 года.

Сенькина яма. В. А. Агапитов считает, что название это месторождение меди получило, вероятно, по имени первооткрывателя и не исключено местного жителя-карела – деминитивная форма имени наиболее характерна в то время именно для южнокарельского населения.

Орел. Название скалистой вершины и двух рудников напротив деревни *Викшица*, в северо-западном углу *Пертозера*. По мнению В. А. Агапитова, не исключая использования здесь имперского символа, предпочтение следует отдать местным реалиям – русскому названию горы сопутствует местное людиковское название урочища *Котка*. Финское, карельское *kotka*, людиковское *kotke* – «орел».

ПЕТРОВСКИЙ ЗАВОД И ПЕТРОВСКАЯ СЛОБОДА

Из многочисленных заводов Петровского времени наибольшее значение приобрел *Петровский завод* (первоначально прозванный Шуйским – по названию *Шуйского погоста*, на землях которого этот завод и появился). Строительство нового завода началось в августе 1703 года, и тогда же возле него возникла рабочая слобода. С этим событием и связывают возникновение поселения *Петровская Слобода*, ставшего впоследствии городом *Петрозаводском*. Как отмечает В.А. Агапитов, проживавшее в окрестностях завода и слободы людиковское и вепское население стало называть их как *Petrovskoi zavodu*, *Petrovskoilidn*, *Zavod*, а позднее как *Petroskoi* (до настоящего времени в финском и карельском языках *Петрозаводск* звучит как *Petroskoi*). Со стороны русского Заонежья новое поселение звалось как *Петрозаводское*.

Указом Екатерины II от 21 марта 1777 года *Петрозаводская слобода* была переименована в город *Петрозаводск*³⁹. С этого времени город постоянно носит это имя (за исключением периода финской оккупации в 1941–1944 годах, когда он был переименован захватчиками в *Яанислинна* (*Äänislinna*) – замок (крепость) на Онего⁴⁰. Сейчас *Петрозаводск* – это единственный город – центр субъекта Российской Федерации, в названии которого есть имя Петра I.

ТОПОНИМЫ КУРОРТА МАРЦИАЛЬНЫЕ ВОДЫ И ОКРЕСТНОСТЕЙ

Но не только государственные заботы влекли Петра I в Карелию. Немало времени он посвящал отдыху на первом русском курорте Марциальные Воды. Открытие источника с железистой водой произошло за три года до опубликования царского указа о поиске минеральных вод в России. В 1714 году молотовой работник Кончезерского завода Иван Ребоев сообщил руководству Петровских заводов о найденном им роднике с целебной водой на *Равболоте*. Весть об этом не сразу дошла до царя. Но уже в начале 1719 года царь со свитой прибыл на курорт у деревни *Видасельга*. Деревянные дворцы, выстроенные прямо на болоте, как ни странно, приглянулись Петру Алексеевичу. Царь четырежды – с 1719 по 1724 год – приезжал в Марциальные Воды. Попытки государя заставить свое окружение приезжать для лечения на вновь открытый отечественный курорт не увенчались успехом – знать сразу после смерти Петра устремилась в европейские лечебницы, а о дворцах в Карелии прочно забыла.

Создание в краю земледельцев, рыболовов и охотников целой сети заводов и рудников решительно повлияло на этнокультурный облик округа. Регион, населенный прежде преимущественно карелами-людиками, воспринял за небольшой промежуток времени несколько волн переселенцев. Это было как собственно карельское население, поставлявшее на новые заводы руду, древесный уголь и кричное железо, так и семьи русских мастеровых и рабочих, переселяемых на северные заводы из старых оружейных центров – Тулы, Павлова Перевоза и других мест. Нельзя не упомянуть и многочисленных иностранных специалистов, активно привлекаемых царским правительством к налаживанию производства на новых предприятиях. И если вокруг поселений, где стало преобладать русское население, появи-

лась современная русская топонимика, то на остальной территории людиковский топонимический фон сохранился.

Курортное поселение именовалось как *Дворец*, *Дворцы* или *Удворца*. Коренное людиковское население восприняло эти варианты как *Dvorč*, *Dvorčad*⁴¹. Вплоть до открытия советского санатория «Марциальные воды» в 1964 году местная деревня носила название *Дворцы*.

Болото, на котором располагался главный царский дворец, называлось *Равболото*. Оттуда бралась для Кончезерского завода железная руда, отличавшаяся наиболее высоким качеством по сравнению с другими рудными урочищами. По мнению В. А. Агапитова, русское название природного объекта *Равболото* происходит от людиковского *raudsuo* (*raud* – «руда, железо», *suo* – «болото»). Сама долина звалась по-людиковски *gaudorg* – «рудная низина», а протекавший по ней ручей назывался *raudorgoja* – «ручей рудной низины». Ручей впадал в северо-западный конец *Габозера* – из людиковского *haubdär* – «осиновое озеро»⁴².

Легендарный родник, открытый И. Ребоевым, в документах начала XVIII столетия именовался как *кладезь*, *колодезь*, *Петровской колодезь*. Местные жители называли целебный ключ как *rodnikad* (от русского – «родник») или порой *svjatoi voda* – «святая вода». Последнее название, вероятно, напоминает, что родник был освящен церковью еще во время пребывания на курорте царя Петра⁴³.

Именно при Петре I первый российский курорт получил свое имя – Марциальные Воды. По поводу этого названия можно сообщить следующее. В тогдашних западноевропейских словарях слово *martialis* являлось синонимом слова *ferrugineus* ('железный')⁴⁴, так как издавна имена Марса и Меркурия попали в медицинскую терминологию в качестве заместителей железа и ртути. Очевидно, что по этой причине словом *martiala* называли хирургические инструменты, а словосочетанием *ex tactum martis* – экстракт железа. Из представленного выше следует сделать вывод, что в названии местных минеральных вод и самого курорта мы наблюдаем прозаический факт использования профессионального термина.

Из документов Петровской эпохи особую ценность представляет «Схема водного пути к Марциальным Водам от Петровского завода», созданная комендантом Олонецких заводов Виллимом Генниным в 1718 году⁴⁵. На схеме В. И. Геннина можно насчитать более десятка географических названий курортной округи. Как отмечает В. А. Агапитов, знакомясь с этим историческим документом, нетрудно заметить, что схема соз-

дана иностранцем. К примеру, основной царский дворец обозначен на схеме как *Творец*, а дорога по болоту до *Габозера* названа *Алле* (аллея). В последнем случае легко угадывается немецкая языковая форма (нем. – *allee*). По мнению лингвиста М. Фасмера, слово «аллея» появилось в русском языке именно в Петровское время⁴⁶. Необходимо отметить, что названия местных озер не искажены и в основном совпадают с современным написанием – Викшезеро, Габозеро, Кончезеро, Укшезеро. Также на схеме в районе узкого перешейка между Габозером и Викшезером отмечен *Сухой Бор*, а чуть южнее *Переволок* – лесная просека и дорога между Габозером и Кончезером, связывавшая пристани соседних озер. Согласно «Толковому словарю» В. И. Даля, «переволок – междуречье, сырт, полоса материка меж двух речек, через которую перетаскивают лодки либо перевозят товар, кладь гужем, для перезагрузки»⁴⁷. Важно заметить, что подобный термин нетипичен для местной географической номенклатуры. На схеме В.И.Геннина указан еще один Переволок, но уже в районе деревни Косалма.

Петровские топонимы Карелии являются отражением исторической памяти ее жителей о Петровской эпохе и пребывании здесь царя Петра. Они доказывают, насколько глубоким было влияние петровских преобразований на местное население. Во многом это было обусловлено тем, что Петр был первым правителем России, который побывал на земле Карелии. И, конечно, активность и демократизм царя нашли отклик среди не знавших крепостного права, предприимчивых и инициативных местных крестьян.

Сергей Анатольевич Никулин,

председатель Совета КРОО «Осударева дорога»,

г. Петрозаводск

Александр Михайлович Пашков,

доктор исторических наук,

профессор кафедры отечественной истории

Института истории, политических и социальных наук

Петрозаводского государственного университета,

г. Петрозаводск

Александр Михайлович Шелехов,

независимый исследователь

(г. Слуцк, Беларусь)

Примечания

¹ Статья подготовлена в рамках реализации проекта «Пётр Великий и его эпоха в исторической памяти народов Карелии» по гранту РФФИ «Петровская эпоха в истории России: современный научный взгляд» на 2020-2022 гг., проект № 20-09-42034.

² Северные предания (Беломорско-Обонежский регион). / Изд. подг. Н. А. Криничная. – Ленинград, 1978. – С. 159.

³ Северные предания (Беломорско-Обонежский регион). – С. 160, 161.

⁴ Азанчевский М. П. История Преображенского полка. Приложения. – СПб., 2012. – С. 38.

⁵ Муллонен И. И., Кузьмин Д. В. Экспедиция на Осудареву дорогу. [Электронный ресурс]. Режим доступа:

<https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/2020/1/VO-2007-04-22.pdf> (дата обращения: 2.02.2021).

⁶ Ям – почтовая станция на Руси с постоянным двором, где отдыхали ямщики и путешественники, и конюшнями, где содержались ямские лошади. В данном случае – место ночевки участников похода по Осударевой дороге.

⁷ Майнов В. Н. Осударева дорога // Олонецкий сборник. Вып. 2. – Петрозаводск, 1886. – С. 31.

⁸ Кротов П. А. Осударева дорога 1702 года: пролог основания Санкт-Петербурга. – СПб., 2011. – С. 211-212.

⁹ Майнов В. Н. Поездка в Обонежье и в Корелу. – СПб., 1877. – С. 237-239.

¹⁰ Майнов В. Н. Поездка в Обонежье и в Корелу. – С. 239.

¹¹ Майнов В. Н. Осударева дорога. – С. 34.

¹² Цит. по: Челобитная жителей Сумского острога в Соловецкий монастырь «о счете повальном» с жителями ряда соседних волостей по поводу работ на Осударевой дороге и новых государственных расходов // Кротов П. А. Указ. соч. – С. 256.

¹³ Цит. по: «Сказка» крестьян Нюхоцкой волости о работах на Осударевой дороге в 1702 и 1703 годах // Кротов П. А. Указ. соч. – С. 260.

¹⁴ Цит. по: Отписка из Крестного монастыря Петру I о невозможности выполнить его указ о «важской гоньбе», так как «послать некого и нелзе», ибо «все крестьянишка... в розсылке и в работе», с рассказом об участии крестьян Крестного монастыря в создании и обслуживании Осударевой дороги и почтовой гоньбы // Кротов П. А. Указ. соч. – С. 251.

¹⁵ Донесение М. И. Щепотева Петру I из Нюхоцкой волости о приводе судов в Повенец... // Кротов П. А. Указ. соч. – С. 213.

¹⁶ Азанчевский М. П. Указ. соч. – С. 38.

¹⁷ Фурман – возница, самое раннее известное упоминание слова относится к 1705 году (Этимологический словарь Макса Фасмера) [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://gufo.me/dict/vasmer/фурман> (дата обращения: 2.02.2021).

¹⁸ Соловецкий летописец. Л. 28. [Электронный ресурс]. Режим доступа:

<http://library.karelia.ru/rus/infres/rucopis/solovruk.shtml> (дата обращения 2.02.2021).

¹⁹ Максимов С. В. Год на Севере // Максимов С. В. Избранные произведения. Т. 1. – М., 1987. – С. 328.

²⁰ Кабельтов – морская мера длины, примерно 185 метров.

²¹ Лоция Белого моря [Электронный ресурс]. Режим доступа:

http://www.parusa.narod.ru/bib/books/ws_loc/onegz3.htm (дата обращения 2.02.2021).

²² Берлины – специальные сани с полозьями для перетаскивания морского судна с килем.

²³ Криничная Н. А. Предания Русского Севера. – СПб., 1991. – С. 203.

²⁴ Северные предания (Беломорско-Обонежский регион). С. 159.

²⁵ Криничная Н. А. Предания Русского Севера. – С. 203.

²⁶ Максимов С. В. Год на севере // Максимов С. В. Избранные произведения. Т. 1. – М., 1987. – С. 329.

²⁷ Северные предания (Беломорско-Обонежский регион) – С. 160.

²⁸ Данков М. Ю. Феномен «Осударевой дороги» 1702 года. Современные полевые исследования // Краевед. Сборник статей. – Петрозаводск, 2007. – С. 17-25. См. также: Сорокин П. Е. Отчет об археологических исследованиях 1994 года по трассе «Осударевой дороги» // Рукописный Архив ИИМК РАН. Ф. 35. Оп. 1. Д. 47.

²⁹ Гриппа С. П., Потахин С. Б., Шелехов А. М. Некоторые результаты комплексных физико-географических исследований трассы «Осударевой дороги» // Известия Русского географического общества. Т. 133. Вып. 2. – СПб., 2001. – С. 53-58.

³⁰ Сорокин П. Е. Отчет об археологических исследованиях 1994 года по трассе «Осударевой дороги» // Рукописный Архив ИИМК РАН. Ф. 35. Оп. 1. Д. 47.

31 Никулин С. А. Общественный научно-исследовательский проект «Осударева дорога»: основные итоги поисковых экспедиций // Проекты Петра Великого. Роль «Осударевой дороги» в истории и культуре России. Материалы научно-практической конференции. – Петрозаводск, 2018. – С. 7.

32 Об устройстве нового поселения в урочище «Ям» на реке Выг // Олонецкие губернские ведомости. 1879. № 10.

33 Новое поселение на Повенецко-Сумской почтовой дороге «Петровский ям» // Олонецкие губернские ведомости. 1880. № 7.

34 Высочайшие повеления. О наименовании устраиваемого на Повенецко-Сумской дороге нового поселка «Петровский ям» // Олонецкие губернские ведомости. 1880. № 7.

35 Шелехов А. М., Никулин С. А. Материалы фотовыставки для конференции «Роль Осударевой дороги в истории и культуре России» 19 сентября 2018 года // Архив КРОО «Осударева дорога».

36 Соколов В. А., П. А. Пузыревский – исследователь геологии Карелии. – Петрозаводск, 1977. – С. 55.

37 [Генделев Д. З.] Первые петрозаводчане [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://rkna.ru/projects/culturelife/show.php?name=petrozavodsk> (дата обращения 14.01.2021); Капуста Л. И. Марциальные Воды. – Петрозаводск, 2019. – С. 11-12.

38 Борисов И. В. Горно-индустриальное наследие («медные ямы») Петровского периода района озера Пертозеро // Марциальные Воды в истории Карелии и России. – Петрозаводск. 2019. – С. 44.

39 О переименовании Петрозаводской слободы городом Петрозаводском. Именной [указ], данный Сенату [1777 г., 21 марта] // Полное собрание законов Российской империи. Т. 20. – СПб., 1830. – № 14602. – С. 514.

40 Подробнее см.: Куломаа Ю. Финская оккупация Петрозаводска. – Петрозаводск, 2006. – С. 186.

41 Агапитов В. А. Историческая топонимия курорта Марциальные Воды // Марциальные Воды в истории Карелии и России. – С. 5.

42 Там же.

43 Там же.

44 История латинского языка. Мифологические термины в медицине. [Электронный ресурс].

Режим доступа:

https://studbooks.net/2398586/medisina/istoriya_latinskogo_yazyka (дата обращения 8.10.2019).

45 Капуста Л. И. Указ. соч. – С. 64-65 (вкладка).

46 Этимологический словарь Макса Фасмера [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://gufo.me/dict/vasmer/фурман> (дата обращения 12.08.2021).

47 Даль В. И. Толковый словарь живого великорусского языка. [Электронный ресурс].

Режим доступа:

<https://dal.slovaronline.com> (дата обращения: 12.08.2021).

