



**Вячеслав
КУЗНЕЦОВ**

Как это было...

Готовясь к 300-летию основания Петрозаводска в 2003 году, ветераны Военно-Морского флота, проживающие в Петрозаводске, решили создать общественную организацию «Союз ветеранов ВМФ» (СВ ВМФ). Учредительное собрание было проведено 4 апреля 2003 года.

На собрании был утверждён Устав СВ ВМФ, избран руководящий состав, определены символика организации, формы организаторской работы. Председателем СВ ВМФ был избран участник Великой Отечественной войны капитан первого ранга Николай Степанович Тропников, сегодня носящий звания «Почётный гражданин города Петрозаводска» и «Почётный председатель СВ ВМФ». Цели организации – патриотическое воспитание населения и молодёжи, воспитание любви к своей Родине, родному краю, к флотским профессиям и службе на флоте.

Вся история флота страны, начиная с 1696 года, когда впервые прозвучали слова петровского указа «Российскому флоту быть!», и до сегодняшнего дня, богата многочисленными примерами массового героизма и ратными подвигами моряков. «Прославле-

на морская форма в боях суровых трёх веков... Враги недаром «смертью чёрной» прозвали русских моряков». Воинов в полосатых тельняшках, бескозырках и бушлатах наш народ воспел в песнях и стихах, рассказах и легендах. Имя русского советского моряка стало символом героизма и бесстрашия в бою, образцового выполнения своего воинского долга. Энергия, воля, настойчивость и решительность, товарищеская спайка и боевая дружба характеризовали и характеризуют военного моряка. Не случайно большинство портовых городов, которые защищали и освобождали моряки, удостоены почётных званий «Город-герой» или «Город воинской славы».

Среди них есть и наши северные города – Мурманск и Архангельск. В развитие флота российского свои страницы вписали Карелия и Петрозаводск. Вооружение и корабельная оснастка для флота изготавливались на заонежских заводах, в Повенце и Кончезере, в Петрозаводске с 1696 года. В Петрозаводске испытывались мины и торпеды ленинградских заводов, изготавливались противоминные суда.

Одновременно с началом деятельности петровских военных заводов по Онежскому озеру начались

массовые перевозки руды, угля, камня, строительного леса, а также готовой заводской продукции.

Особенно значимые перевозки начались с августа 1933 года, когда вступил в действие Беломорско-Балтийский канал, с его 19 шлюзами, 32 шлюзовыми камерами и выходом в Ледовитый океан. ББК открыл возможность с помощью ленинградских предприятий начать создание Северного военного флота с судостроительными и судоремонтными базами, торговыми и пассажирскими портами. Из Северо-западного пароходства в 1940 году было выделено в самостоятельное учреждение Беломорско-Онежское пароходство. Флот пароходства состоял из 7 грузопассажирских судов, 70 буксиров, 265 несамоходных судов (лихтеров, барж, каюков, берлин).

С началом войны водники эвакуировали из прифронтовой полосы 270 тысяч человек и 200 тысяч тонн грузов. Флот пароходства стал основой образования Ладожской военной флотилии, а позднее и Онежской военной флотилии. На транспортные суда устанавливалось оружие, военными моряками дополнялись команды судов. 19 сентября Онежская флотилия вступила в боевые действия на реке Свирь. К навигации 1942 года в её составе было 25 кораблей.

В течение летних кампаний 1942–1943 годов Онежская флотилия вела разведку берегов Онежской акватории, уничтожала опорные пункты противника, высаживала в тыл противника группы разведчиков, диверсантов, партизан, охраняла, защищала и осуществляла воинские и хозяйственные перевозки, вела поиск кораблей и плавсредств противника и вызывала для их уничтожения авиацию. В августе 1943 года впервые на кораблях были установлены реактивные миномёты залпового огня «Катюши». С этого момента началась история строительства в стране ракетно-носных судов.

23 июня 1944 года при форсировании реки Свирь 368-й дивизией корабли флотилии обеспечили огневую подготовку десантирования и огневое сопровождение штурмовых групп. Корабли флотилии обеспечили успешную переправу на правый берег Свири двух стрелковых и одного артиллерийского полков. 26 июня катера флотилии высадили в тылу противника десант 368-й дивизии. 28 июня флотилия в Уйской бухте высадила основной десант операции – 31-й отдельный батальон морской пехоты под командованием будущего коменданта Петрозаводска И. С. Молчанова. Обнаружив, что захватчики перед бегством начали уничтожать взрывами мин и поджогами городские постройки, командование флотилией (капитан первого ранга Н. В. Ан-

тонов) направляет к причалам Петрозаводска быстроходные минные катера под командованием М. Ф. Крохина и А. Д. Шемякина. Психологическое воздействие от залпов «Катюш» сорвало замыслы противника. За 38 часов до подхода основных армейских сил подразделения флотилии вошли в город. За эту операцию командующий Онежской флотилии Н. В. Антонов был награждён орденом Ушакова второй степени.

Через год за организацию аналогичной операции на реке Уссури в войне с Японией Антонову присваивается звание контр-адмирала и вручается Золотая звезда Героя Советского Союза. В Петрозаводске есть улица Антонова, в число почётных граждан города включены комбат десантников и первый комендант Петрозаводска капитан И. С. Молчанов, участник освобождения Петрозаводска от оккупантов В. Е. Минаров. Минарову было поручено почётное открытие в Петрозаводске памятника погибшим морякам Онежской флотилии (2004 год) и маршалу К. А. Мерецкову (2005 год).

В память о моряках Онежской военной флотилии в 1965 году по инициативе участника войны, бывшего директора Дома пионеров, педагога и наставника молодёжи В. А. Георгиевского в местечке Уя был установлен памятный знак на месте высадки десанта. Учёным историком К. А. Морозовым изданы документальные книги «Онежская флотилия (1918–1920)» и «Боевые вымпелы над Онегом» – о боевых действиях Онежской военной флотилии. В 2004 году по инициативе ПСВ ВМФ у петрозаводского причала поставлен памятник погибшим морякам Онежской военной флотилии. И теперь празднование дня города начинается с построения моряков у этого памятника.

В 2011 году ветераны ВМФ отметили 70-летие формирования Онежской военной флотилии выставкой фотодокументов в администрации Петрозаводска, информационной помощью в создании музея Онежской военной флотилии в 29-й школе, проведением научно-практической конференции в Петрозаводском государственном университете по истории Онежской военной флотилии. В декабре 2012 года на месте высадки десанта в Лахтинской губе был установлен поклонный крест. Все эти акции ПСВ ВМФ провёл на безвозмездной основе инициативой и усилиями ветеранов.