



Юрий ШЛЕЙКИН
г. Петрозаводск

Владимир Федоров:
«ХОЧУ БЫТЬ ПОЛЕЗНЫМ РОДНОЙ КАРЕЛИИ»

«КАРЕЛИЯ – МОСКВА – КАРЕЛИЯ» – таков «маршрут» жизни сенатора В.А. Федорова, который 12 лет руководил службой ГАИ – ГИБДД России, а с 2003 г. представляет Законодательное собрание Карелии в Совете Федерации.

Сенатор Владимир Александрович Федоров – человек многогранный. Одна из граней его интересов – литература, любовь к книгам.

И это литературное пристрастие является не только читательским, но и государственным делом: Владимир Александрович прикладывает немало усилий для издания достойных книг

карельских писателей, которые, несомненно, обогащают культурное пространство нашего региона. Какой он, Федоров – политик, книголюб, человек?

КОРНИ

– Карелия – моя родина. Здесь прошли сорок с лишним лет жизни. Думаю, этим все сказано. Все основы моей московской жизни заложены здесь, в Карелии, Петрозаводске. Поэтому приезжаю сейчас сюда не только по долгу службы, но и, как говорится, по зову сердца. Здесь много дорогих для меня мест, здесь мои корни, здесь похоронены родители.

НАЧАЛО ПУТИ

– Расскажите, как становятся «гаишниками»? Вы что – с детства мечтали об этой профессии?

– Детство у меня было обычным. А мечты? Наверное, как у всех мальчишек, были скорее романтические.

В автотранспортный техникум я попал в тот период, когда в стране повсюду обучение совмещали с производством. Мы три года учились на очном отделении, а потом перешли на вечернее, и я год провёл в «яме» в гараже. Осваивал слесарную науку. Получил достаточно высокий 4-й разряд.

– Первые поездки за рулем помните?

– Еще бы не помнить, если я в день своего 18-летия перевернулся на машине...

– Вот это да. Необычная страница будущего главного автоинспектора страны...

– Дело было так. Начался сентябрь. В техникуме пауза – мы собирались возвращаться на дневное отделение. И в те дни я частенько был в нашем гараже. Любил туда ходить. В тот день надо было отвезти одного человека в Кондопогу. Свободных шоферов нет. К тому же пятница. А тут я болтаюсь.

– Права получил? – спрашивают.

– Получил.

– Хочешь съездить на «Москвиче»?

– Хочу...

Ну, и съездил... На 13-м километре на вираже перевернулся. Совершил кульбит на 360 градусов и... встал на колеса. Особо ничего не повредил, стекло только лобовое вылетело. Учили-то нас на грузовике, а тут первый раз выехал на «Москвиче». Хотя машина хорошая, мне нравилась...

– Что было дальше?

– Как обычно – разбор «полетов». «Задним» числом оформили, что я был шофером. Прав, естественно, лишили – на полгода. Техникум заканчивали мы в январе, а в декабре наш директор написал прошение в ГАИ, чтобы мне сократили срок. И вот я со взрослыми мужиками-пьяницами и аварийщиками пошел на комиссию. Срок сократили, права вернули.

Спустя годы эта история имела продолжение. После института пришел оформляться на работу в ГАИ. Беседует со мной знаменитый начальник ГАИ Мордасов.

– Как с вождением? – спрашивает.

– Нормально, – отвечаю. – На целине даже успел поработать.

– А прав лишали?

– Лишали.

– За пьянку?

– Нет.

Он нажимает кнопку: «Принесите личную карточку Федорова».

Приносят. Он открывает, а в карточке – пусто. Не записали тот случай...

Но тогда в день ЧП на дороге это был для меня жестокий урок, который запомнил на всю жизнь: правила, какие бы они ни были, созданы для того, чтобы их выполнять, а не нарушать.

ГАИ, ГАИ, МОЯ ЗВЕЗДА

– Итак, в 1970-м Вы окончили институт ...

– И я вернулся в родной Петрозаводск с женой Валентиной, с маленьким сыном и красным дипломом. Хотелось жить отдельно от родителей, но с жильем, как всегда, была сложнейшая проблема.

Короче, дали мне жилье только спустя... 8 лет. Жили мы на частной квартире, потом жене от «Тяжбуммаша» дали комнату в общежитии. И, будучи заместителем начальника ГАИ Карелии, я жил с семьей в 13-метровой комнатухе. Холодильник у нас стоял на столе...

– Как началась служба?

– Для начала направили на ... картошку. На уборку урожая. А потом в Москву на курсы.

Сейчас можно с удивлением вспоминать, что тогда в карельской ГАИ я стал... третьим сотруд-

ИЗ ДОСЬЕ «СЕВЕРА»

В.А. Федоров родился 10 сентября 1946 года в г. Петрозаводске. Окончил Петрозаводский автотранспортный техникум (1963), Ленинградский инженерно-строительный институт (1970 г.), Академию МВД СССР (1984 г.). Кандидат технических наук. Трудовой путь начал автослесарем. С 1970 г. инженер отдела ГАИ МВД Карельской АССР, старший инженер, заместитель начальника отдела ГАИ, заместитель начальника штаба, начальник оперативного отделения и дежурной части штаба МВД КАССР. После окончания академии – начальник отдела охраны общественного порядка МВД КАССР, заместитель министра внутренних дел КАССР. В 1989 г. переведен в центральный аппарат МВД СССР.

С 1990-го по 2003 г. возглавлял ГАИ – ГИБДД России. Генерал-лейтенант милиции.

С января 2003 г. член Совета Федерации от Законодательного собрания Республики Карелия. Является заместителем председателя Комитета по экономической политике, предпринимательству и собственности, а также членом Комиссии по обеспечению деятельности Совета Федерации.

Имеет почетное звание «Заслуженный сотрудник органов внутренних дел Российской Федерации». Награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени, орденом Почета и многими медалями.

В июне 2011 г. ему присвоено звание «Почетный гражданин города Петрозаводска».

ником с высшим образованием. Правда, вслед за мной пришел также с дипломом Юрий Сильченко.

Многим я обязан своим наставникам – Анатолию Илларионовичу Мордасову и Антону Ефимовичу Мурзину.

– Вы как-то сказали, что прошли пешком все новые дороги Карелии. Это не шутка?

– Это было моей служебной обязанностью, поскольку я входил в комиссии по приемке дорог. И мы обязаны были идти пешком и проверять работу. Тогда строилась магистраль Ленинград – Мурманск, так что походить пришлось немало.

– А довелось стоять на посту на городских улицах?

– И это было. Каждую пятницу, субботу и воскресенье нас расписывали на посты. И я тоже стоял. Помню, когда встречали с визитом Юрия Андропова в начале 70-х, был сильный мороз. Меня распределили на пост в Кондопоге. Так у меня на морозе даже свисток замерз...

– Когда в 1989 году уехали на работу в Москву, были мечты о генеральских погонах?

– Моя жена может подтвердить, что я тогда сказал следующее: «Все, карьера закончилась...» Дело в том, что я уходил с понижением. Здесь был заместителем министра, а в Москву ушел начальником отдела Главного управления ГАИ МВД. Да еще какого отдела! Самого «горячего» – дорожно-патрульной службы. Это все происшествия, жалобы... Но судьба сложилась так, что через несколько месяцев после переезда начали создавать МВД России и в управлении ГАИ потребовался человек с опытом работы не только в ГАИ, но и в милиции. Выбор пал на меня. Так я стал заместителем, а вскоре и начальником управления ГАИ МВД РФ.

– 12 лет на таком посту – гигантский срок. Чем гордитесь? Что удалось сделать?

– Сумел перебороть на уровне руководства страны мнение, что безопасность на дорогах – проблема милицейская. Сейчас есть понимание, что это проблема государственная, социальная.

Удалось добиться, что все документы, связанные с ГИБДД, подняты теперь на уровень правительства. Мы добились, что наши российские водители с 1993 г. чувствуют себя, как говорится, белыми людьми в мировом автомобильном сообществе. Это касается и номерных знаков, и водительских удостоверений.

И, пожалуй, самое главное – мы смогли сохранить и сберечь на дорогах тысячи жизней. Ведь в девяностые годы в стране по сути произошла автомобильная революция, число автомобилей выросло в разы, но ситуацию по аварийности, по числу ДТП удалось удержать в целом под контролем. Да, у нас ежегодно гибнут на дорогах многие тысячи человек. Представить страшно, если бы эта цифра возросла. Ведь жизнь – самая главная ценность.

МОСКВА. СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ

– В 2003 году у Вас начался новый сенаторский этап жизни.

– Меня никто не отправлял в отставку. Я один из немногих генералов МВД, который ушел сам. 12 лет на одном посту – это приличный срок службы, и я сам написал рапорт. А когда мне родная республика предложила место работы, я четко знал, куда уйду, что буду делать на новой должности.

С января 2003 года я практически ежемесячно приезжаю в Петрозаводск для встреч с людьми, провожу приемы граждан, участвую в заседаниях Законодательного собрания Карелии, которое

представляю в Совете Федерации. Это моя работа. Среди главных моих задач – донести все предложения и законодательные инициативы парламентариев Карелии до высших органов власти, отстаивать интересы нашей республики, всячески содействовать ее развитию, формировать позитивный имидж республики. В ряде регионов есть сенаторы-«варяги», которым надо изучать свой край. А мне проще – Карелия моя родина, где я знаю многое и многих и меня знают.

– Многие граждане знают о работе сенаторов только по телерепортажам из зала Совета Федерации. Как выглядит обычный рабочий день сенатора?

– Заседания Совета Федерации проходят два раза в месяц, но каждое из них требует нескольких дней подготовки. Кроме того, идет работа в комитетах, комиссиях, где надо вникать в суть проблем, принимать решения, а это тоже требует большой подготовки. Поэтому во многом наша работа, конечно, не видна, а состоит она зачастую из кропотливой, в чем-то обыденной деятельности по изучению и подготовке документов, проведению консультаций и так далее.

– В последние годы в Карелии не раз проходили выездные заседания, встречи, семинары с участием членов Совета Федерации по разной тематике, например, проблемам лесной отрасли, приграничного сотрудничества и другим.

– Не скрою, что имел отношение к подготовке и проведению некоторых из них. Такие встречи полезны и сенаторам, которые знакомятся с Карелией, и нашим законодателям, которые набираются опыта.

КОЛЛЕКЦИЯ И КНИГИ

– Говорят, что Вы профессионал не только в служебных делах, но и в коллекционировании.

– Всю жизнь занимаюсь коллекционированием автотранспортной тематики. Других увлечений нет. Собираю все, что связано с автомобилями, дорожным движением, начиная от спичечных этикеток и конфетных фантиков, значков, календариков и заканчивая бонами, монетами.

Самый большой раздел – почтовые марки и другие филателистические материалы всех стран мира. Как коллекционер, похвастаюсь, что получил, например, золотую медаль Всероссийской филателистической выставки за книгу «Транспортно-дорожный комплекс на марках РСФСР, СССР и России». Часть коллекции, связанная с историей ГАИ – ГИБДД, знаки и жетоны, карманные календари по безопасности дорожно-

го движения, стала основой книг, которые выходили к юбилеям ГАИ.

– Кстати, о книгах. Знаю, что Вы не только давний книголюб, но и помогаете осуществлять книжные проекты.

– Книги действительно люблю. Не скрою, что в силу профессии отдаю предпочтение детективному жанру. А что касается помощи книгоизданию, то бываю рад, когда удастся помочь выпустить интересную и полезную книгу. В Петрозаводске, например, вышли альбом художника Мюда Мечева, книга для юношества «Дивный остров Киж», история Медного всадника – «Невский сказ» Николая Брюханова, книга о Карельском землячестве в Москве. Все они заслуженно получили высокую оценку читателей.

КАРТИНА МАСЛОМ, ТЕАТР И КИНО

– С кем-то из писателей Карелии были знакомы?

– Вечно благодарен Станиславу Панкратову за его пьесу «Закон дороги» и доброе знакомство с ним. Это была первая пьеса в Советском Союзе о работниках ГАИ. Панкратов ходил к нам на службу, знакомился с людьми. Судьба героя пьесы «списана» с одного из наших коллег, который работал в дежурной части МВД Карелии. Панкратову повезло, что пьесу взялся ставить талантливый режиссер Владимир Пахомов, который начал работать в Петрозаводске в середине 1970-х. А премьера спектакля состоялась в ноябре 1976 года. Я официально числился консультантом постановки спектакля.

Кстати, мне довелось быть и консультантом знаменитого фильма «Холодное лето пятьдесят третьего...», который снимал в Карелии в 1986 году режиссер Александр Прошкин, а в главных ролях были Валерий Приемыхов и Анатолий Папанов, для которого этот фильм стал последним.

Главным консультантом стал генерал-полковник Борис Тихонович Шумилин, заместитель министра МВД СССР, а вторым был я в звании подполковника. У меня сохранилась вырезка из журнала «Советский экран», где сказано, что, мол, консультанты фильма – старейшие сотрудники МВД, которые сами пережили годы репрессий. Шумилин действительно 1922 года рождения, а я-то 1946-го... Но не скрою, приятно, что в титрах мелькнуло мое имя.

– Иногда Вы не только консультировали, но и



сами становились героем произведения. Имею в виду картину художника Чекмасова.

– Дело было так. МВД СССР совместно с Союзом художников проводили конкурс «Всегда на чеку» на создание картин о работниках милиции. Художники Карелии получили тогда ряд заказов на картины и скульптуры. Валентин Чекмасов взялся за групповой портрет сотрудников ГАИ, который назвал «Будни ГАИ». На картине три офицера стоят в центре Петрозаводска напротив гостиницы «Северной» у патрульной машины. В середине – мой наставник А.Е.Мурзин, слева Анатолий Поздеев, справа – ваш покорный слуга. Это было в 1977 году. Мне кажется, картина удалась. На ней есть и приметы того времени, и некоторый драматизм, напряженность, что характерно для службы Госавтоинспекции.

Эта картина тоже стала частью истории Карелии и ГАИ.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

...3 июля 2001 г. газета «Комсомольская правда» напечатала шарж, на котором Президент России В.В.Путин говорит генерал-лейтенанту В.А.Федорову: «Беда России – дураки и дороги... Я разберусь с дураками, а вы, г-н Федоров, наведите порядок на дорогах».

12 лет он занимался этой работой на поистине «расстрельной» должности. И все эти годы не уставал говорить о своей главной боли: «Сегодня в России число погибших на дорогах такое, что это становится позором на весь мир. И самое ужасное – мы не испытываем при этом даже признаков ощущения национальной трагедии».

Комментируя эти слова, московский журналист Юрий Гейко писал: «Он постоянно ощущал и этот позор, и национальную трагедию, и эту боль. Уже на следующий год после прихода Федорова к руководству ГАИ аварийность на дорогах страны пошла вниз. Она снижалась 7 лет подряд. И это – несмотря на ежегодный прирост автопарка страны сначала на 700-800, потом на 900 тысяч автомобилей. На 10 тысяч смертей в год «опустил» роковую российскую планку Владимир Федоров. Сам, силами своего ведомства, не имея целевой государственной и финансовой поддержки. Вряд ли такое удастся кому-то повторить...»

Годами «ходили» по кабинетам власти в Москве проекты и предложения Федорова и его коллег, нацеленные в итоге на эту болевую точку – снизить число трагедий на дорогах страны. Многие, что сейчас уже стало или становится нормой, предлагалось В.А.Федоровым еще тогда, в 1990-е годы.

Вот только часть того, что удалось осуществить и реализовать. Впервые в истории России был принят Закон о безопасности дорожного движения (БДД), создана комиссия при Правительстве РФ по БДД, заменены водительские удостоверения и государственные регистрационные номерные знаки, правительство приняло положение о ГАИ, была принята концепция развития Госавтоинспекции, введены обязательное страхование ответственности автовладельцев и компьютерный учет водителей...

Когда его спрашивают журналисты, чем он гордится и чем дорожит, Владимир Александрович говорит не только о профессиональных делах. Он гордится тем, что его корни в Карелии. Он помнит своих учителей и наставников, начиная с первой учительницы Лидии Перепелкиной. С 2003 года он практически ежемесячно бывает в Карелии, решая здесь и в Москве насущные проблемы республики.

И сегодня, как и годы назад, на вопрос о цели в жизни он отвечает, как и раньше: «Без работы пока себя не мыслю. Хочу быть полезным родной Карелии, чтобы люди в нашем крае жили лучше и богаче».

**На фотографии в заголовке:
слева художник В. Чекмасов во время
работы над картиной о сотрудниках ГАИ,
справа В. А. Федоров.
Шарж из газеты «Комсомольская правда»
от 3 июля 2001 года.**



Юрий Викторович ШЛЕЙКИН

родился в 1947 г.

Работал с 1966 г. в республиканских газетах.

Автор и редактор книг по истории и культуре Карелии.

В настоящее время главный редактор издательства «Острова».

Заслуженный журналист Республики Карелия.

